



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ


Техническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

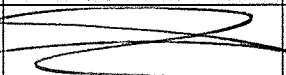
Издание 1 Ревизия 0
Стр. 1 из 12

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Международный аэропорт
«Внуково»


Д.П. Сапрыкин
«29» / 04 / 2019 г.

**Техническая политика
по замене транспортных средств, техники и
спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»**

Ответственный исполнитель	Дата	Подпись	И.О. Фамилия
Директор по аэродромному комплексу	01.07.2019		Л.Н. Шипиль



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Техническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

Издание 1 Ревизия 0
Стр. 4 из 12

Оглавление

1	Назначение и область применения	5
2	Действие Политики	5
3	Нормативные ссылки	7
4	Перечень вендоров 1, вендоров 2 , аналогов 1 и аналогов 2 обязательных к приобретению для эксплуатации службами АО «Международный аэропорт «Внуково»	7
	Данные о проверке документа.....	10
	Лист ознакомления	12



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Техническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

Издание 1 Ревизия 0
Стр. 5 из 12

1 Назначение и область применения

1.1 Настоящий документ «Техническая политика по замене транспортных средств, техники и спецтехники АО «Международный аэропорт «Внуково» (далее – Политика) разработан для унификации парка и установления требований, обязательных для применения при закупках транспортных средств, техники и спецтехники, с целью снижения эксплуатационных расходов, затрат по переобучению персонала, затрат по разноплановому техническому обслуживанию, обеспечения технологической совместимости различных производителей техники и взаимодействия приобретаемых транспортных средств, техники и спецтехники с уже эксплуатируемой, её унификации и повышения эффективности выполняемых задач.

1.2 Политика применяется к всему парку транспортных средств, техники и спецтехники, область применения которой приведена в приложении.

1.3 Политика используются с учетом следующих ограничений:

Принятие Политики не предполагает немедленную закупку для замены эксплуатируемых транспортных средств, техники и спецтехники, ей противоречащих. Модели, типы транспортных средств, техники и спецтехники, перечисленные в Политике, определены как приоритетные при плановых закупках транспортных средств, техники и спецтехники, в том числе при замене устаревших и выводимых из эксплуатации транспортных средств, техники и спецтехники.

1.4 При проведении конкурентных закупок Политика служит основанием для применения п. 6.3.4 а) Положения о закупках товаров, работ и услуг АО «Международный аэропорт «Внуково».

1.5 Соблюдение Политики является обязательным для всех работников АО «Международный аэропорт «Внуково»», участвующих в процессах приобретения, управления и эксплуатации транспортных средств, техники и спецтехники.

1.6 Ответственной за актуализацию Политики является Дирекция по аэродромному комплексу.

1.7 Контроль исполнения возлагается на Первого Заместителя Генерального директора.

2 Действие Политики

2.1 Политика не распространяет свое действие на уже проведенные и проводимые закупки.

2.2 В Политику заложена концепция создания максимально возможного унифицированного парка транспортных средств, техники и спецтехники, зарекомендовавшей себя надёжной работой в АО «Международный аэропорт «Внуково» и других Аэропортах РФ, сопоставимых или больших по производственным показателям, с учётом наличия на территории Российской Федерации/Московского Авиационного Узла (МАУ) производителей/официальных дилеров, сертифицированных сервисных центров, специалистов по обслуживанию,



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Техническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

Издание 1 Ревизия 0
Стр. 6 из 12

складских центров для бесперебойного обеспечения запасными частями, что позволит обеспечить максимальную бесперебойность работы производственных подразделений АО «Международный аэропорт «Внуково», высокое качество выполняемых работ, оптимизировать программы подготовки водителей и обслуживающего персонала.

2.3 Унификация парка транспортных средств, техники и спецтехники также направлена на оптимизацию количества сервисных договоров, возможность реализации программ партнёрств и стратегического сотрудничества с производителями/официальными дилерами, снижение складских запасов запасных частей и расходов на содержание складов.

2.4 При подготовке технических заданий на замену транспортных средств, техники и спецтехники исполнители обязаны применять требования настоящей Политики.

2.5 Перечень вендоров 1, вендоров 2, аналогов 1 и аналогов 2 являются приоритетными к приобретению для эксплуатации службами АО «Международный аэропорт «Внуково» определяет:

- Колонка №1 – определяет категорию (назначение транспортных средств, техники и спецтехники);

- Колонка №2 – определяет подкатеорию (тип транспортных средств, техники и спецтехники);

- Колонка №3 «Вендор 1» – определяет перечень обязательных торговых марок/производителей шасси транспортных средств, техники и спецтехники. Применение торговых марок/производителей шасси транспортных средств, техники и спецтехники от вендоров, не определенных настоящей Политикой по данной подкатеории, недопустимо;

- Колонка №4 «Аналог 1» – определяет перечень альтернативных торговых марок/производителей шасси транспортных средств, техники и спецтехники, приобретение которых допускается для обеспечения настоящей Политики. В случае, если ячейка имеет значение «не установлено», то допускается только решение от вендора, указанного в ячейке колонки №3 перечня.

- Колонка №5 «Вендор 2» – определяет перечень обязательных торговых марок/производителей специального оборудования. Применение торговых марок/производителей специального оборудования от вендоров, не определенных настоящей Политикой по данной подкатеории, недопустимо. В случае, если ячейка имеет значение «не определено», то допускается решение любых торговых марок/производителей специального оборудования, присутствующих на рынке (при использовании специального оборудования).

- Колонка №6 «Аналог 2» – определяет перечень альтернативных торговых марок/производителей специального оборудования, приобретение которых допускается для обеспечения настоящей Политики. В случае, если ячейка имеет значение «не установлено», то допускается только решение от вендора, указанного в колонке №5 перечня. В случае, если ячейка имеет значение «не



определено», то допускается решение любых торговых марок/производителей специального оборудования, присутствующих на рынке (при наличии).

2.6 Определения Вендор 1 и Вендор 2 устанавливают максимальный приоритет выбора транспортных средств, техники и спецтехники при их замене.

2.7 Определения Аналог 1 и Аналог 2 позволяют принять к рассмотрению альтернативные варианты замены транспортных средств, техники и спецтехники, при наличии данных о возможности значительного снижения расходов на приобретение транспортных средств, техники и спецтехники, и других сопутствующих факторов (лучшие условия альтернативного производителя и т.д.).

2.8 Применение Аналога 1 и Аналога 2 рассматривается одновременно с Вендором 1 и Вендором 2 при закупках по одному лоту двух и более транспортных средств, техники и спецтехники. В случаях, когда ячейки Аналога 1 и Аналога 2 имеют значение «не определено» применяется пункт 2.6 Политики.

2.9 В случае, если технологические, технические или иные факторы не позволяют использовать транспортные средства, технику и спецтехнику, определенные Политикой или в случае появления новых производителей (вендоров/аналогов) вопрос внесения изменений в Политику рассматривается на производственном комитете и утверждается дополнительным протоколом с последующим внесением изменений в Политику.

2.10 Данная Политика определяет закупки основных категорий и подкатегорий транспортных средств, техники и спецтехники. Вопросы закупки для замены единичных или уникальных транспортных средств, техники и спецтехники, специального оборудования определяются на производственном комитете и утверждаются дополнительным протоколом.

3 Нормативные ссылки

СТО 02.00.00-2-01 «Управление внутренней нормативной документацией АО «Международный аэропорт «Внуково»;

4 Перечень Вендоров 1, Вендоров 2, Аналогов 1 и Аналогов 2 обязательных к приобретению для эксплуатации службами АО «Международный аэропорт «Внуково»:

Категория	Подкатегория	Вендор 1	Аналог 1	Вендор 2	Аналог 2
	Наименование, тип техники	Производитель шасси	Производитель шасси	Производитель специального оборудования	Производитель специального оборудования
1	2	3	4	5	6
Аэродромная уборочная машина	Подметально-продувочная машина прицепная в сцепке с седельным тягачом	MERCEDES	MAN	SCHMIDT	OVERAASEN
Аэродромная уборочная машина	Вакуумная подметально-уборочная машина на	КАМАЗ	MERCEDES MAN	SCHMIDT	FAUN BUCHER BROCK

Категория	Подкатегория	Вендор 1	Аналог 1	Вендор 2	Аналог 2
	Наименование, тип техники	Производитель шасси	Производитель шасси	Производитель специального оборудования	Производитель специального оборудования
1	2	3	4	5	6
	шасси грузового автомобиля				
Аэродромная уборочная машина	Механическая подметально-уборочная машина на шасси грузового автомобиля	КАМАЗ	МАЗ	ООО «МЗПО»	не определено
Аэродромная уборочная машина	Комбинированная дорожная машина на шасси грузового автомобиля	КАМАЗ	МАЗ	RASCO	SCHMIDT
Машина для распределения химического реагента	Машина для распределения химического реагента на шасси грузового автомобиля	MERCEDES	MAN	SCHMIDT	не установлено
Снегоочиститель фрезерно-роторный	Универсальная (сброс и погрузка снежных валов) фрезерно-роторная машина на специальном шасси (производительность до 6 тыс. тонн в час)	SCHMIDT	ZAUGG (ROLBA)	SCHMIDT (применяется только для Вендора 1)	ZAUGG (ROLBA) (применяется только для Аналога 1)
Снегоочиститель фрезерно-роторный	Фрезерно-роторный скоростной снегоочиститель (производительность 8-10 тыс. тонн в час)	OVERAASEN	не установлено	OVERAASEN	не установлено
Снегоочиститель шнекороторный	Шнекороторная машина на шасси грузового автомобиля	КАМАЗ	не установлено	ООО «Завод Специальных Машин»	не определено
Машина уборочная	Машина с уборочным оборудованием на базе трактора для очистки внутрипортовых дорог и служ. тех. территорий	МТЗ	не определено	не определено	не определено
Машина уборочная	Машина с уборочным оборудованием на базе трактора для очистки МС и	VALTRA	CLAAS JOHN DEER	FMG	STARK

**Внуково**
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТТехническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

Издание 1 Ревизия 0
Стр. 9 из 12

Категория	Подкатегория	Вендор 1	Аналог 1	Вендор 2	Аналог 2
	Наименование, тип техники	Производитель шасси	Производитель шасси	Производитель специального оборудования	Производитель специального оборудования
1	2	3	4	5	6
	перрона				
Машина уборочная	Трактор с навеской для очистки огней ССО	VALTRA	CLAAS JOHN DEER	VAMMAS SCHMIDT	FMG
Бульдозер	Гусеничный бульдозер (массой более 30 т.)	ЧТЗ ДЭТ-400	не установлено	не определено	не определено
Бульдозер	Гусеничный бульдозер (массой менее 30 т.)	CATERPILLAR	не определено	не определено	не определено
Бульдозер	Колесный бульдозер	КИРОВОЕЦ К-702	не установлено	не определено	не определено
Автогрейдер	Автогрейдер	CATERPILLAR	не определено	не определено	не определено
Погрузчик	Погрузчик фронтальный	VOLVO	LIEBHERR CATERPILLAR JCB	не определено	не определено
Автомобиль для буксировки средств для измерения коэффициента сцепления на ИВПШ	Автомобиль с грузовым кузовом (4x4)	TOYOTA	MITSUBISHI	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль для сопровождения ВС	Автомобиль сопровождения ВС легковой с повышенной проходимостью (4x4)	RENAULT	HYUNDAI NISSAN TOYOTA	не определено	не определено
Автомобиль легковой	Автомобиль легковой с повышенной проходимостью (4x4)	RENAULT	HYUNDAI NISSAN TOYOTA	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль легковой	Автомобиль легковой универсал для работы на летном поле	LADA	не установлено	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль легковой	Автомобиль легковой седан для работы на дорогах общего пользования	HYUNDAI	LADA	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль грузовой	Автомобиль грузовой бортовой	ГАЗ	FORD VOLSWAGEN	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль грузовой	Автомобиль грузопассажирский бортовой	ГАЗ	FORD VOLSWAGEN	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автомобиль грузовой	Автомобиль грузопассажирский фургон	ГАЗ	FORD VOLSWAGEN	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует

**Внуково**
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТТехническая политика
по замене транспортных средств, техники
и спецтехники
АО «Международный аэропорт «Внуково»

ПК 02.02.00-3-01

Издание 1 Ревизия 0
Стр. 10 из 12

Категория	Подкатегория	Вендор 1	Аналог 1	Вендор 2	Аналог 2
	Наименование, тип техники	Производитель шасси	Производитель шасси	Производитель специального оборудования	Производитель специального оборудования
1	2	3	4	5	6
Самосвал	Самосвал трехосный с объемом кузова 20 куб.м	КАМАЗ	МАЗ	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Автобус	Автобус свыше 8 пассажирских мест	ГАЗ	FORD VOLSWAGEN	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Микроавтобус	Микроавтобус до 8 пассажирских мест	ГАЗ	УАЗ	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Маркировщик	Маркировщик	HOFFMAN	не установлено	HOFFMAN	не определено
Амбулаторный лифт	Амбулаторный лифт	MERCEDES	IVECO MAN	ЗАО «Универсал-Аэро»	LAS MALLAGHAN
Экскаватор	Экскаватор	JCB	не определено	JCB (применяется только для Вендора 1)	не определено
Автокран	Автокран	КАМАЗ	МАЗ	Ивановец	не установлено
Тягач для буксировки автомобильных прицепов	Тягач для буксировки автомобильных прицепов	КАМАЗ	МАЗ	Спецоборудование отсутствует	Спецоборудование отсутствует
Вилочный погрузчик	Вилочные погрузчики	KOMATSU	CATERPILLAR MITSUBISHI TEREX	не определено	не определено
Аэродромная пожарная машина	АПМ тяжелого класса на спец. шасси	ROSENBAUER	OSHKOSH	ROSENBAUER (применяется только для Вендора 1)	OSHKOSH (применяется только для Вендора 1)
Аэродромный пожарный автомобиль	АПА тяжелого класса на коммерческом шасси	MAN	VOLVO	АО Урал ПОЖТЕХНИКА	ROSENBAUER
Аэродромный пожарный автомобиль	АПА среднего класса на коммерческом шасси	КАМАЗ	MAN	АО Урал ПОЖТЕХНИКА	ROSENBAUER
Аэродромный пожарный автомобиль	АПА быстрого реагирования (легкого класса)	MAN	MERCEDES	АО Урал ПОЖТЕХНИКА	ROSENBAUER

Данные о проверке документа

№ п/п	Дата внесения	Решение	Должность	Подпись	И.О. Фамилия
1					